

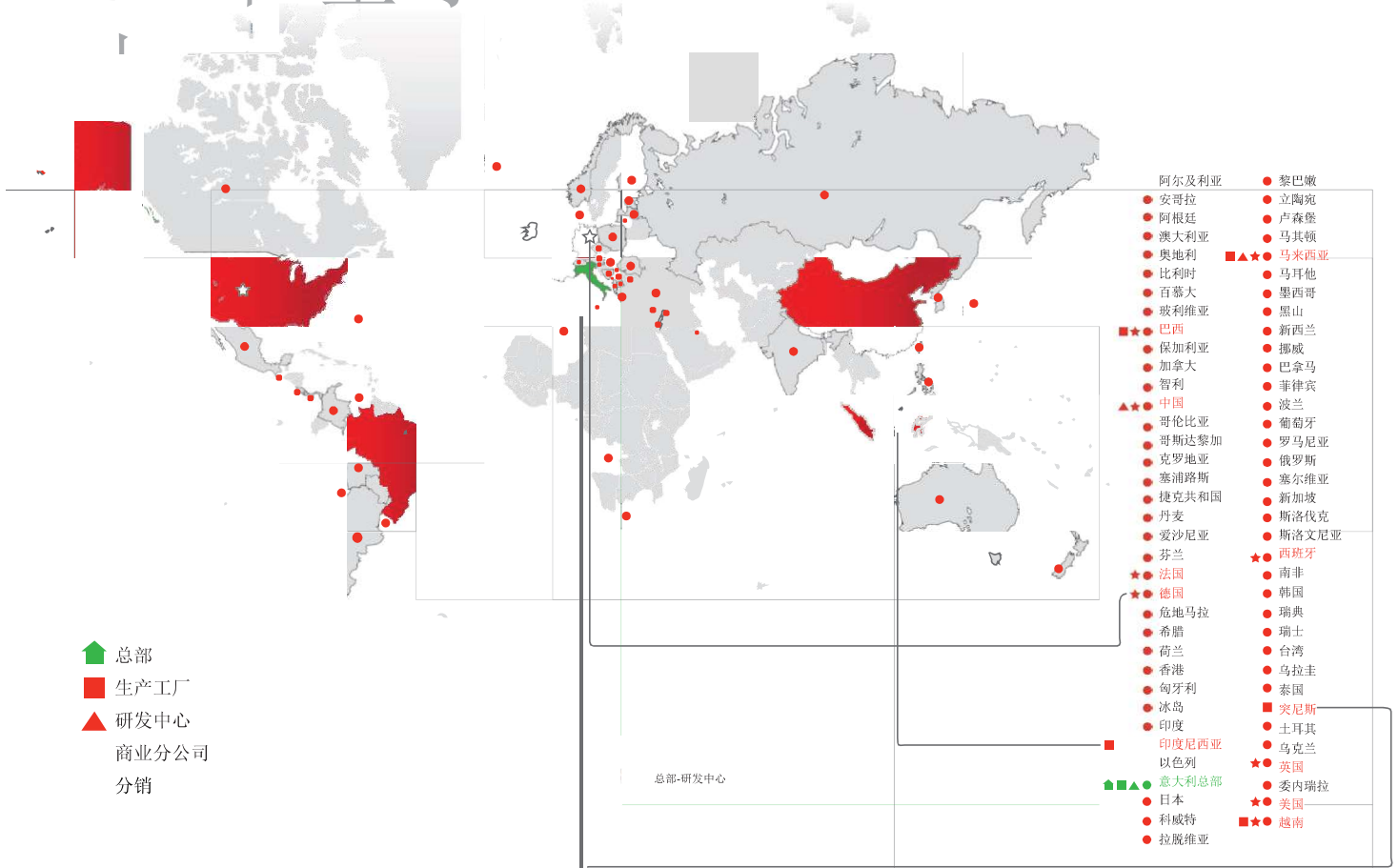


GIVI®

探索 享受

2022 产品目录

GIVI在全球



公司

Company GIVI是由Giuseppe Visenzi在1978年成立的，他是60年代几届世界锦标赛类别的天才骑手，该公司很快就成为摩托车配件行业的领头公司。

在很短的时间内，其产品成功跨越了国家和国际的界限，这要归功于其创始人的激情和进取能力、认真和果断，此外，他的团队能够不断想到和实现新产品。为了开发材料和使用新的生产技术而不断进行研究尤其具有决定性。

现在，我们公司有一系列适用于摩托车的配件，这些高效、高科技的配件总是有着新颖且领先的设计。

意大利制造

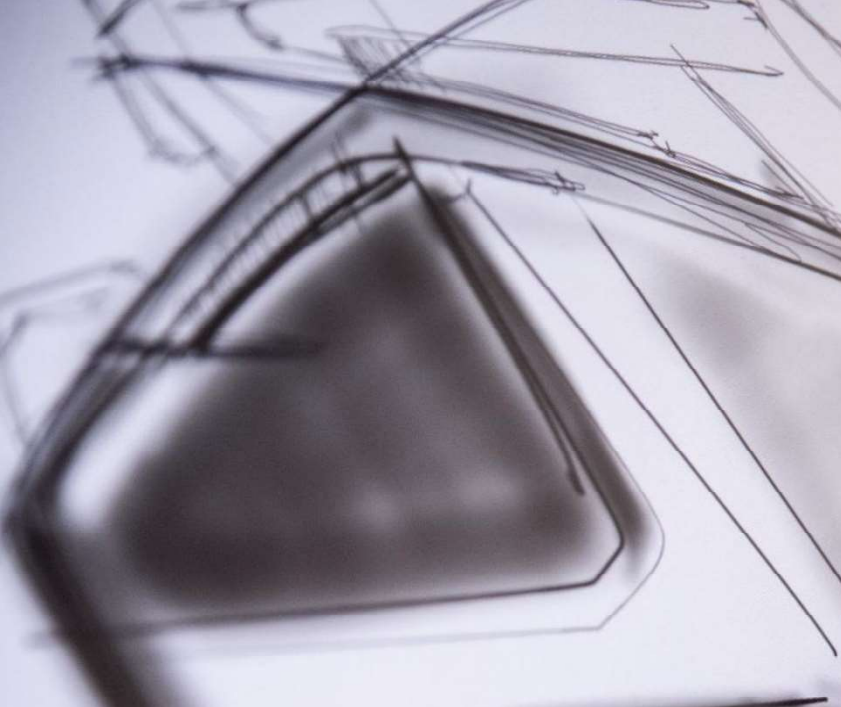
GIVI将所有制造单位和主要后勤仓库置于弗莱罗（布雷西亚）总部方圆几公里的范围内。共有150多名训练有素的员工在此工作，他们的任务是安排和监控先进工具和生产机械的运转。

GIVI的生产设施和总部位于意大利布雷西亚工业中心地带的弗莱罗，现在能够向50多个国家输出产品，在法国、英国、西班牙、德国、突尼斯、美国、巴西、马来西亚、中国、越南和印度尼西亚设有直接分公司。这种广泛分布或许能够满足世界各地每一个摩托车手的需求。

GIVI拥有超过30,000平方米的生产基地，150多名员工，在生产各个阶段，从研究/产品规划到分销，都非常谨慎，并能够利用现有的最现代化的技术，满足市场对高科技含量产品的需求。

GIVI是自动化的坚定信仰者。我们的高技能技术人员最终提炼、组装、打磨和检查每一个产品的耦合，确保最佳质量。

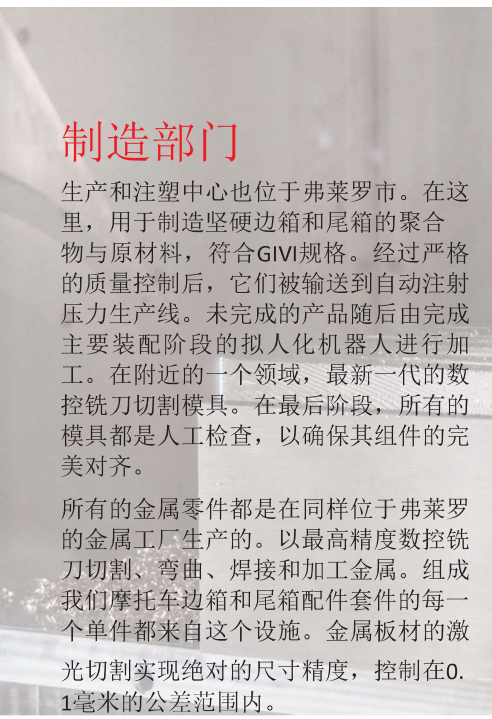
目前，只有少量几家意大利公司的结构遵循将“意大利制造”质量推向国际市场的真正概念；GIVI正是其一。



研发部门

成立以来，对技术办公室的需求就一直是GIVI的优先事项。将其转变为完全独立的研发部门的决定是在该公司作为制造商进入摩托车头盔领域时敲定的。研发部门是GIVI的骄傲：在其办公室内，一个完整的技术人员、设计师和工程师团队跟踪新项目的每一个阶段。

第二个规模较小但设备齐全的研发部门致力于面向南亚市场的项目。该部门位于GIVI马来西亚的制造单位内，不过所有主要的想法和创新都是在过去10年里由该品牌在弗莱罗推出的。这是一个非常重要的区域，由一个光线充足、通风、开放的“思考”空间和一个头盔测试实验室组成。



制造部门

生产和注塑中心也位于弗莱罗市。在这里，用于制造坚硬边箱和尾箱的聚合物与原材料，符合GIVI规格。经过严格的质量控制后，它们被输送到自动注射压力生产线。未完成的产品随后由完成主要装配阶段的拟人化机器人进行加工。在附近的一个领域，最新一代的数控铣刀切割模具。在最后阶段，所有的模具都是人工检查，以确保其组件的完美对齐。

所有的金属零件都是在同样位于弗莱罗的金属工厂生产的。以最高精度数控铣刀切割、弯曲、焊接和加工金属。组成我们摩托车边箱和尾箱配件套件的每一个单件都来自这个设施。金属板材的激光切割实现绝对尺寸精度，控制在0.1毫米的公差范围内。



质量控制

我们最大的资产之一是追求质量标准，追求大大提高摩托车手的骑乘舒适性和安全性。

这是GIVI的使命。基于负责任的产品开发、对最终用户的高度尊重、以及团队合作使承诺成为可能。

GIVI采用现有的最佳技术，提供易用性、安全性和情感参与，将品牌变成一种生活方式。复合科技纤维，独特的科技聚合物，复杂模具，高精度的机械和注射工艺，严格的质量控制，产品，形状，细节和不断新的用途证明了品牌对消费者需求的全面奉献。

软箱

WEIGHTLESS

WEIGHTLESS系列使用MONOKEY®固定系统，并且将它们特有的轻巧与空气动力学设计相结合，使它们特别适合旅行摩托车。基本和最新设计，具有优雅的“全黑”外观和钻石尖纹理外壳，并拥有先进技术特点。

WL901 WEIGHTLESS



29/34升可伸缩尾箱, 热成型, 黑色

WL900 WEIGHTLESS



一对热成型侧包, 25 升

X-LINE



GIVI X-LINE 系列包受到那些寻求可靠性、耐用、精致设计以及舒适性配件的人们的青睐。作为其技术产品的点睛之笔，GIVI生产了一系列非常有用的摩托车配件，追求顶级性能和总体安全性，以完善您的旅行体验。

XL01	XL02	XL03	XL04 Tanklock	XL05 Tanklock	XL06 Tanklock	XL07
可伸缩防水袋15-20升	可伸缩防水卷顶车座货袋25-35升	可伸缩防水卷顶车座包39-52升	TANKLOCK油箱包, 15-20升, 专门适用于宝马R 1200 GS (13 > 18) - 宝马R 1250 GS (19 > 21) - 宝马R 1200 GS Adventure (14 > 18) - 宝马R 1250 GS Adventure (19 > 21) - KTM 1290 Adventure Se R (20 > 21).	TANKLOCK油箱包, 15-18升, 专门适用于本田Africa Twin	通用TANKLOCK油箱包, 15-20升	防水车座袋, 9-12升

ULTIMA-T

ULTIMA-T系列在保护和舒适性方面提供了最佳性能，完善了机械和通用安装系统的使用，用于一系列极其通用和有用的货物解决方案，专门面向最苛刻的摩托车旅行者的系列。M.O.L.L.E.系统(模块化轻质承载设备)用于通用附件，可与该系列的其他箱体灵活搭配。

UT805	UT806	UT807C	UT809 TanklockED	UT810 TanklockED	UT813
尾箱, 35 升	尾箱, 65 升	可伸缩货袋 25 升	TanklockED油箱包, 20 升	TanklockED油箱包, 25 升	货袋, 8 升

SPORT-T

专为“短途旅游”设计的半硬性包系列。Sport-T系列特别适用于公路和运动旅行摩托车，具有中到中/小体积和层压技术织物，并具有强化结构(防水、防紫外线)。GIVI专利的Tanklock和Multilock系统进一步增加了实用性，使安装/释放系统快速安全。

材料：乙烯制成，热成型并且覆盖了900DD和PU。所有材料都是根据Reach法规开发的。

ST606	ST607B	ST608B	ST609 Easylock	ST610 Seatlock	ST611 Tanklock	ST612 Tanklock
热成型背包, 22 升	车座袋, 22 升	热成型腿包, 3 升	一对热成型 Easylock 侧包, 22 升	Seatlock座椅袋, 10 升	Tanklock油箱包, 6 升	TANKLOCK可伸缩油箱包 15 升

ST604 Multilock	ST605B TanklockED
一对热成型 Multilock 侧包, 22 升	TanklockED油箱包, 5 升

CANYON

Canyon 系列是全新的全防水包系列，专为越野和旅行设计。其专为Enduro使用而设计的技术特性，特别适合 Enduro 和 Superbikes 等大型摩托车，旨在满足越野摩托车手的需求。

GRT716	GRT717B	GRT718	GRT719	GRT720	GRT721	GRT722
防水油箱包, 10 升	通用工具袋	一对防水侧包 (15 升)	带集水袋的背包 3 升	一对 MONOKEY 防水侧包	通用车座型底座 适用于不同包的组合式固定	防水袋 8 升

GRT709	GRT712B	GRT714B	GRT715
一对侧包, 35 升	防水袋, 40 升	组合式圆筒防水袋, 20 升	防水护杠包, 带专用底座, 可快速安装/拆卸, 20 升

EASY-T

Easy-T系列摩托车包是“入门级”Easy系列的新设计，包括一系列用于一般旅行的包。所使用的材料和专为最大效率而设计的技术特点确保了这些包的高可靠性，适合所有两轮车用户。材料：聚酯600D PU / PVC防水布，突出了防水设计的高频无缝接缝。所有材料都是根据Reach法规 ((CE) n. 1907/2006)开发的。

EA100B  一对 40 升边包	EA101B  一对小车座袋，30 升	EA103B  组合式油箱包，25+15 升	EA104B  可放置头盔的背包，22 升	EA107B  35 升行李包	EA114FL / EA114GR / EA114CM / EA114BK  防水圆筒袋，30 升，附件颜色：EA114FL (黄色)/EA114GR (黑红)/EA114CM (迷彩黄)/EA114BK (黑色)		
EA115FL / EA115CM / EA115GR / EA115BK  防水袋 40 升，附件颜色：EA115FL (黄色)/ EA115CM (迷彩黄)/EA115GR (黑红)/EA115BK (黑色)	EA119BK  防水袋 60 升，黑色	EA120  防水袋 15 升	EA121  防水双肩包，18 升	EA125  防水腰包	EA126  防水圆筒座椅袋 80 升	EA127  一对车座袋，25 升边包	
EA129  热成型双肩包	EA130  磁吸油箱包，15 升	EA131 Tanklock  Tanklock油箱包，26 升	EA132  车座袋，5 升	EA133  防水侧包，25 升	EA135  轻便型摩托车隧道包，隧道/后座包，23 升 15 升	EA136  小型通用油箱包 6 升	EA138  NEW
EA139  NEW 腰包	EA140  NEW 腰包 XL	EA141  NEW 油箱包，10 升 专门适用于本田田田NC750 X (16>19)	EA142  NEW 油箱包，带 En duro 摩托车专用底座	EA143 Tanklock  NEW Tanklock油箱包，25 升	EA144 Tanklock  NEW 迷你TANKLOCK 包，5 升	EA145  NEW 腰包	EA148  NEW 双肩包

express系列的运动外观，适合那些追求可靠性和舒适性方面的人。

材料:1200D Guzy 尼龙。聚氨酯嵌件。所有材料都将按照新Reach法规开发，除了新Xstream产品的主要面料将进行防紫外线处理外。

XSTREAM

XS306 Tanklock  Tanklock油箱包25 升	XS307 Tanklock  Tanklock油箱包15 升	XS308 Tanklock  Tanklock油箱包20 升	XS315  行李包 BMW R1200GS (13>18) / R1250 GS (19>21)	XS319 Tanklock  Tanklock油箱包3 升	XS320 Tanklock  Tanklock油箱包 15 升: Honda CRF1000L Africa Twin (16>19) eSport Adventure 适用于: BMW R1200 (18>19) / 川崎Versys 650 (15>19)	XS5112E  骑行保暖手套	XS5112R  后支架工具包 专门适用于: 宝马 R1200GS Adventure (14>18) / R1250GS Adventure (19>21)
---	--	--	---	---	---	--	--

CORIUM

新系列软包，专为经典、复古或café racer摩托车设计。该系列包括5款高度通用的型号，均具有一定的负载能力，采用复古设计，将坚固的技术材料与两种不同颜色的PU相结合。材料：高韧性1200D WR粗聚酯和深棕色和黑色纯素皮革(PU)。

CRM101  背包，也可用作车座袋，18 升	CRM102  单侧包，16 升	CRM103  磁吸油箱包，8 升	CRM104  经典腿包 3 升	CRM105  车座带，用于固定 CRM102、CRM106 腿包。	CRM106  单侧包，13 升	CRM107  座椅垫，用于覆盖 CRM105 车座带	CRM108  NEW Tanklock油箱包，8 升
---	---	--	---	---	--	--	---

METRO-T

半硬性包系列，适用于复古或café racer风格的经典款式的摩托车。得益于该系列的多功能性，这些包袋采用中/小容量和高科技面料，适合在城市中旅行使用，因此可以搭配从经典款到更现代的裸车在内的所有车型。

MT501 Multilock  一对热成型 Multilock 边箱 18 升	MT501S Multilock  热成型单侧包 Multilock 侧包，18 升	MT505 Tanklock  Tanklock油箱包 热成型，5 升
---	--	--

WEIGHTLESS 轻量型系列



WEIGHTLESS WL900 WEIGHTLESS

一对MONOKEY®半硬性边箱，25升。兼容管状边箱支架PL__、PLR__、PLO__、PLOT__。空气动力学设计使它们特别适合运动型摩托车，热成型工艺使箱子有很大的负荷能力。

- 特点:
- 内网袋
 - 人体工程学手柄
 - 固定货物的内松紧带
 - 银色镀铬标识
 - 附件密码锁关闭
 - 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性



信息



WEIGHTLESS WL901 WEIGHTLESS

带有MONOKEY®附件的半硬性尾箱系统，可伸缩29-34升。兼容所有型号的MONOKEY®底板。打开折叠铰链，将尾箱从29升扩展到34升。

- 特点:
- 扩展的尾箱可以容纳一个组合式头盔。
 - 银色镀铬标识
 - 附件密码锁关闭
 - 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性



信息



X-LINE系列



软箱



X-LINE XL01

可伸缩防水袋，

可从15升延申到20升。

可以调整至适应：带有行李绑带环的顶部装载边箱、安装在尾箱上的小型支架、乘客座椅为各种类型的摩托车设计，从“旅行”到“冒险”。

特点：

- 摩托车附加袋
- 独立于主隔层的上外袋
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 安全挂锁的兼容拉钩器（不包括在内）
- 运输用可调节肩带
- 便携手柄
- 提高可见度的反射嵌件



信息



X-LINE

XL02

可伸缩防水卷式车座包，可伸缩25升至35升。

可以调整至适应：带行李绑带环的尾箱，安装在尾箱上的小型支架，乘客座椅。

为各种类型的摩托车设计，从“旅行”到“冒险”。

特点：

- 摩托车附加袋
- 卷式闭锁系统，确保充分防水
- 独立于主隔层的上外袋，可伸缩
- 独立于主隔层的上外袋
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 额外负荷套件，包括2条末端带钩的可拆卸肩带，连接到袋子上的4个海普龙环上
- 可转换成背包肩带
- 便于运输的侧边手柄
- 提高可见度的反射嵌件
- 袋子底部的排水/防潮孔



信息



尺寸



35升

容量



抗紫外线



干燥内袋



膨胀



行李绑带



转换



反射器



人体工程学手柄



外袋



X-LINE

XL03

可伸缩防水卷式车座包，可从39升膨胀到52升。

可以调整至适应：带行李绑带环的尾箱，安装在尾箱上的小型支架，乘客座椅。

为各种类型的摩托车设计，从“旅行”到“冒险”。

特点：

- 摩托车附加袋
- 卷式闭锁系统，确保充分防水
- 独立于主隔层的上外袋，可伸缩
- 独立于主隔层的上外袋
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 额外负荷套件，包括2条末端带钩的可拆卸肩带，连接到包上的4个海普龙环上
- 可改装成背包肩带
- 便携手柄
- 提高可见度的反射嵌件
- 袋子底部的排水/防潮孔



信息



尺寸



52升

容量



抗紫外线



干燥内袋



膨胀



行李绑带



转换



反射器



人体工程学手柄



外袋



X-LINE XL04

TANKLOCK油箱包，可伸缩15至20升，专用于宝马R 1200 GS (13 > 18) - 宝马R 1250 GS (19 > 21) - 宝马R 1200 GS Adventure (19 > 18) - 宝马R 1250 GS Adventure (19 > 21) - KTM 1290 Adventure S e R (20 > 21)。

与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装。

特点：

- 带快速锁/解锁套件和磁性（Fidlock®）防水地图支架，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 袋子底部的排水/防潮孔
- 独立于主隔层的外袋
- 与Givi Power Hub充电系统兼容的电缆插座
- 安全挂锁的兼容拉钩器（不包括在内）
- 固定在车把上的保险带
- 可斜挎肩带
- 便携手柄
- 提高可见度的侧边反射嵌件



信息



X-LINE XL05

TANKLOCK油箱包，可伸缩15至18升，专门适用于本田Africa Twin。

专门适用于本田CRF1000L Africa Twin (16 > 19) / CRF1000L Africa Twin Adventure Sports (18 > 19) / CRF1100L Africa Twin (20 > 21) / CRF1100L Africa Twin Adventure Sports (20 > 21)

与特定的TANKLOCK配件BF25、BF26一起安装。

特点：

- 带快速锁/解锁套件和磁性（Fidlock®）防水地图支架，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 袋子底部的排水/防潮孔
- 前袋
- 与Givi Power Hub充电系统兼容的电缆插座
- 安全挂锁的兼容拉钩器（不包括在内）
- 固定在车把上的保险带
- 可斜挎肩带
- 便携手柄
- 提高可见度的侧边反射嵌件



信息



X-LINE XL06

通用TANKLOCK油箱包，可伸缩从15升到20升。

与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装。

特点：

- 带快速锁/解锁套件和磁性（Fidlock®）防水地图支架，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 袋子底部的排水/防潮孔
- 前袋
- 与Givi Power Hub充电系统兼容的电缆插座
- 安全挂锁的兼容拉钩器（不包括在内）
- 固定在车把上的保险带
- 可斜挎肩带
- 便携手柄
- 提高可见度的侧边反射嵌件



信息



X-LINE XL07

防水车座袋，可伸缩从9至12升。

升。特点：

- 摩托车附加袋
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）
- 用于附加负荷的反射多用弹性挂绳
- 安全挂锁的兼容拉钩器（不包括在内）
- 运输用可调节肩带
- 便携手柄
- 提高可见度的反射嵌件



信息



ULTIMA-T UT系列



ULTIMA-T UT805

车座和后支架两用货袋，内置防水内袋，容量35升

- 特点:
- IPX5抗渗水性防水内袋
- 反射喷漆图案，提高可见度
- 2个外袋（不防水）
- 内袋拉链封口
- 可调节乙烯衬垫便于运输的肩带
- 2个通用紧固带



信息



ULTIMA-T UT806

防水尾箱，65升。特

- 点:
- 内衬防水缝线，提供防水保护
- 反射喷漆，提高可见度
- 附加外部隔层
- 负荷保护双层生产系统
- 附加内拉链口袋
- 可调节乙烯衬垫肩带
- 通用安装带



信息



ULTIMA-T UT807C

20升可伸缩防水袋。为各种类型的摩托车设计，从“旅行”到“冒险”。

可以调整至适应：带有行李绑带环的顶部装载边箱、安装在尾箱上的小型支架、乘客座椅

特点：

- 内衬采用防水缝线，提供防水保护
- 反射喷漆，提高可见度
- 运输用橡胶手柄
- 负荷保护双层生产系统
- 附加内拉链口袋
- 可调节乙烯衬垫肩带
- 通用安装带



信息



ULTIMA-T UT809 TANKLOCKED

带防水内袋的TanklockED袋和可移动的地图支架，容量20升。与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装

特点：

- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性
- 2个带拉链封口的外袋
- 外壳包含口袋大小的卫星导航/手机支架
- 反射喷漆图案，提高可见度
- 高频焊接防水油布制成的可拆卸防水地图/压片支架
- 便于作为背包运输的肩带
- 当袋子作为背包携带时，可从后袋中移除覆盖底部附件的衬垫
- 透明窗雨罩

附件

S110 12伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件

带有通用固定系统的底座，可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用

S430



信息



ULTIMA-T UT810 TANKLOCKED

用于Enduro摩托车的TanklockED可伸缩油箱包，容量25升。与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装

特点:

- 可伸缩
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性
- 2个带拉链封口的外袋
- 钥匙和配件前袋
- 外壳包含卫星导航/手机口袋
- 反射喷漆图案，提高可见度
- 高频焊接防水油布制成的可拆卸防水地图/压片支架
- 便于运输的肩带
- 透明窗雨罩



附件

S11012 伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件

信息



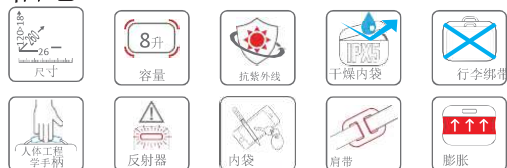
ULTIMA-T UT813

车座和后支架两用货袋，内置防水内袋，8升

- 特点:
- 可拆卸、膨胀防水内袋，IPX5抗渗水性（耐暴雨和极端条件）;
- 便于运输的肩带;
- 侧面反射嵌件，提高可见度;
- 反射喷漆图案，提高可见度;
- 内网袋;
- 多用途反射松紧绳;
- 多个快速耦合/释放系统附件，通过集成带子;
- 带橡胶嵌件的符合人体工程学的手柄



信息





SPORT-T ST604 MULTILOCK

一对热成型MULTILOCK边箱。

可伸缩，22升。可结合特定侧软箱支架TST___。

特点：

- 带可伸缩支撑带的延伸部分
- 运输用反射嵌件和手柄
- 内网袋
- 独立内隔层
- 装货物的内松紧带
- 高能见度防雨罩，增加主动安全性
- 设计用于安全锁的拉链拉头
- 固定开口盖的带子



信息

 450 尺寸	 22升 容量	 MULTILOCK	 4千克 最大负荷	 防雨罩
 人体工程学手柄	 反射器	 准备挂锁	 内袋	 膨胀



SPORT-TANKLOCKED

TanklockED袋，容量5升。与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装

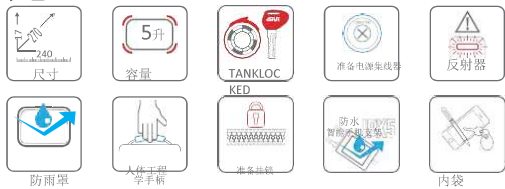
- 特点：
- 侧面反射嵌件
 - 防雨罩
 - 便携手柄
 - 内眼镜支架
 - 便于运输的肩带
 - 与安全锁兼容的拉链拉头
 - IPX5防水，可拆卸手机支架
 - Givi Power Hub电缆插座



附件

- S110** 12伏车把电源插座
- S111** 油箱包供电集线器套件
- S430** 带有通用固定系统的底座，可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。

信息



SPORT-T ST606

热成型外壳帆布背包，22升。
专为运动型摩托车设计，其特点使其即使在高速下也具有完美的稳定性。

- 特点：
- 2个侧袋，其中一个可以装1升的瓶子；
 - 反射材料侧拉链关闭，分流空气和防止突然打开；
 - 透气材料衬垫背板；
 - 头盔背带（骑行时请勿使用）；
 - 带口哨的胸带；
 - 快速释放肩带，很容易从肩膀上卸下背包；
 - 肩带上的反射印花；
 - 3个内袋（一个13英寸，用于放置平板电脑或笔记本电脑，和一个弹性内袋）
 - 顶部太阳镜支架；
 - 一体化防雨罩；
 - 在热成型盖下带有拉链的第二内隔层；
 - 防滑PU底座。



信息



SPORT-T ST607B

可伸缩热成型车座袋，适用于运动型摩托车，22

升。特点：

- 可伸缩至26升
- 侧面反射嵌件，提高可见度
- 后袋内置防水可拆卸防雨罩
- 侧袋和盖子内的内网袋
- 带橡胶嵌件的符合人体工程学的手柄
- 衬垫肩带
- 带4条带子的通用配件（含）



信息



SPORT-T ST608B

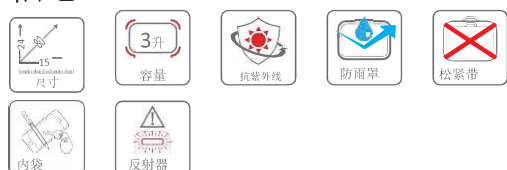
热成型腰包，3升

特点：

- 可调节和可拆卸式背带
- 可将袋子直接挂在腰带或裤圈上
- 弹性和可调节的腿带，带封口，可防止骑行时袋子移动
- 内翻底板，保证内置物品的稳定性
- 侧面反射嵌件，提高可见度
- 防雨罩
- 三个内口袋（一个网袋，一个带有拉链封口，一个智能手机支架）



信息



SPORT-T ST609

一对热成型边箱，25+25升，

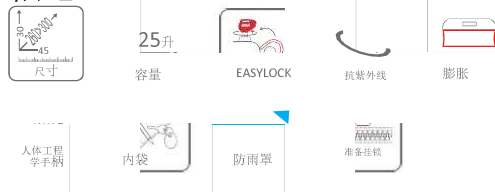
使用快速安装系统进行锁定/解锁，可与特定载体TE_相结合。（请参阅MY MOTORCYCLE部分，以检查您的型号是否有TE__）。

特点：

- 热密封防雨罩
- 固定货物的内松紧带
- 带第二隔层的内盖
- 运输手柄
- 内网袋



信息



SPORT-T ST610 SEATLOCK

热成型车座袋，10升，带 TANKLOCK系统

它使用Seatlock S430通用安装底座固定在摩托车的座椅上，以确保乘客座椅的安全。特别适合运动和旅行摩托车。

特点：

- 与安全挂锁挂钩兼容的轮胎车轮（不包括在内）
- 盖子上的橡皮圈，用于小的附加负荷（手套或防雨）
- 周长延伸
- 防雨罩
- 人体工程学手柄
- 可调节肩带
- 反射印花和边缘嵌件，提高可见度

附件

S430

带有通用固定系统的底座，可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。



信息



SPORT-TANKLOCK ST611 TANKLOCK

TANKLOCK油箱包, 6升

与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装

- 特点:
- 防雨罩
 - 安全挂锁的兼容挂钩器 (不包括在内)
 - 带有氯丁橡胶口袋的视窗, 能容纳6.9英寸智能手机
 - 与Givi Power Hub充电系统兼容的电缆插座
 - 符合人体工程学的搬运手柄
 - 可斜挎肩带
 - 反射印刷图案, 提高可见度

附件	
S110	12伏车把电源插座
S111	油箱包供电集线器套件
S430	带有通用固定系统的底座, 可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。



信息

尺寸	容量	TANKLOCK	最大负荷	准备电源线器
雨水覆盖	人体工学手柄	智能手机支架	反光条纹	肩带



SPORT-TANKLOCK ST612 TANKLOCK

TANKLOCK油箱包, 可伸缩, 15升。

与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装。与连接环BF24不兼容

- 特点:
- 侧面反射嵌件
 - 运输用手柄
 - 运输用可调节肩带
 - 一个透明的视窗, 可容纳和使用智能手机
 - 高能见度防雨罩, 增加主动安全性
 - 设计用于安全锁的拉链拉头



附件	
S110	12伏车把电源插座
S111	油箱包供电集线器套件

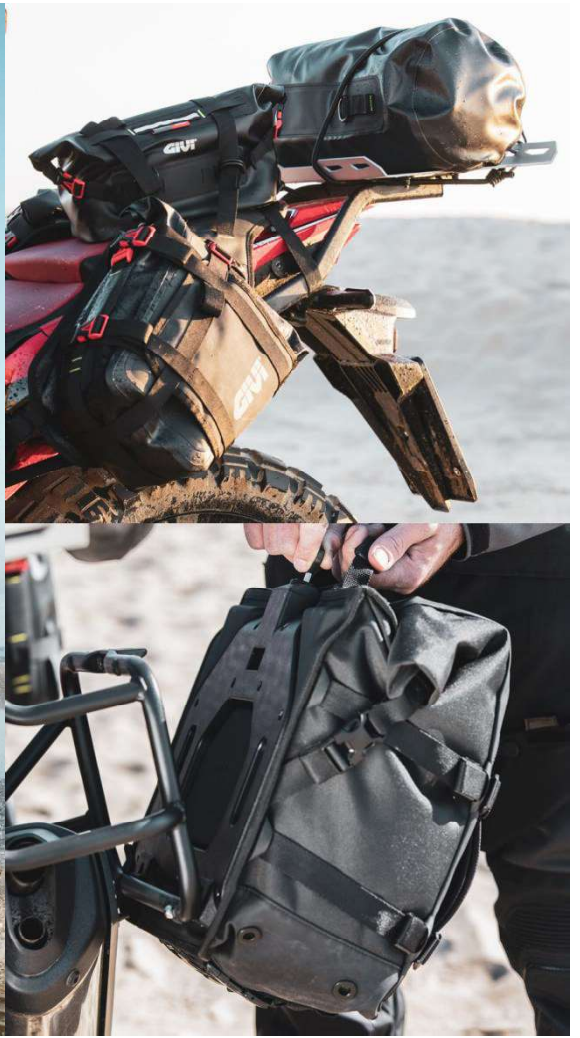


信息

尺寸	容量	TANKLOCK	最大负荷	连接孔位
膨胀	防雨罩	人体工学手柄	反射器	安全挂锁



CANYON 系列



软箱

CANYON GRT709 CANYON

边包，35+35 升设计

Enduro和越野摩托车。快速从底座释放UNIFIT，带GIVI安全锁（可以与使用SL102、SL103或SL105套件的尾箱、拉杆底座或工具箱用同一把钥匙）。包括尼龙底板，用于固定到PL__、PLR__、PL__CAM、PLR_CAM、PLO__MK、PLO__N(+OFMK)、PLO__N(+OFMK)等侧安装系统和一些类型的管状侧支架上。

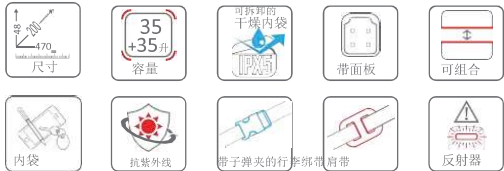
特点：

- 防水卷式闭锁
- 高能见度黄色防水油布防水IPX5额定可拆卸内袋，带背带
- 热装或普通装瓶袋
- 肩带

由于它们是软包，客户必须检查，尾箱被放置到支架上并装载行李时，没有干扰摩托车的排气系统，并且他们不会被从摩托车排出来的气体烫伤。



信息



CANYON GRT712B

防水货物袋，40升，通过配备夹具闭锁的可调节带子带卷式闭锁和挂钩系统。

GIVI为越野Enduro摩托车设计，可与其他包（组合式）组合安装。

特点：

- 空气释放阀
- 卷顶防水闭锁系统
- 肩部运输用可调节衬垫肩带
- 可在上部用带子固定其他袋子
- 符合人体工程学的搬运手柄
- 在前部和后部装有M.O.L.L.E.系统的孔眼，用于各种附件的快速紧固（组合式负荷扩展系统）
- 内袋
- 通过配有夹具闭锁的可调节带子紧固到不同型号的摩托车上，以确保张力
- 反射印花，提高可见度



附件

- S350** 一对Trekker Strap织物绑带，最大牵引负荷100公斤。
- S351** 一对Trekker Strap织物绑带，最大牵引负荷75公斤。
- T520** 附加货袋干袋，18升

信息

尺寸	容量	抗紫外线	防水	空气阀
人体工程学手柄	反射器	内袋	肩带	带子弹夹的带



CANYON GRT714B

黑色防水卷袋，黄色内饰，20升

特点：

- 卷封系统，确保充分防水
- 固定在摩托车或托架上的一对松紧带
- 空气释放阀
- 可调节衬垫肩带
- 前部和上部的M.O.L.L.E.系统环
- 带橡胶嵌件的符合人体工程学的手柄
- 反射印刷图案，提高可见度

附件

- S350** 一对Trekker Strap行李绑带，最大牵引负荷100公斤。
- S351** 一对Trekker Strap行李绑带，最大牵引负荷75公斤。

信息

尺寸	容量	抗紫外线	防水	空气阀
松紧带	人体工程学手柄	肩带	组合式	反射器



CANYON GRT715

防水油箱包，20升，黑色、带黄色内饰。配备快速安装/拆卸专用底座。

特点：

- 反射印花，提高可见度
- 地图/智能手机/平板电脑透明上袋
- 侧袋（不防水）
- 防水拉链封口，带防水盖增加保护
- 带橡胶嵌件的手柄
- 用于运输的可调整垫衬肩带
- 内部加强，为袋子结构提供更大的支撑力
- 防滑底座



信息



CANYON GRT716

防水油箱包，6升黑色、黄色内饰

特点：

- 反射印花，提高可见度
- 地图/智能手机/平板电脑透明上袋
- 防水拉链封口，带防水盖增加保护
- 内部加强，为袋子结构提供更大的支撑力
- 防滑底座
- 通用行李绑带/行李绑带连接系统，可安装于任何品牌/型号的摩托车



信息



CANYON GRT717B

通用工具箱5升，黑色、黄色内饰。适用于越野Enduro摩托车。

- 特点：
- 卷式闭锁系统，确保充分防水
 - 反射印花，提高可见度
 - 坚硬的内底座，配有工具箱舱口的翻盖
- 安装选项：该箱可附在摩托车后座、前挡泥板上，或与侧背包GRT718相结合/或作为侧背包GRT718的一个额外隔层



信息

 尺寸	 容量	 防水	 行李绑带	 可组合
 反射器	 抗紫外线			



CANYON GRT718

一对防水边箱（每侧15升），黑色、黄色内饰。适用于越野Enduro摩托车。

- 特点：
- 卷式闭锁系统，确保充分防水
 - 摩托车车架附加袋
 - 钩环紧固和中央安全带。
 - 反射嵌件和印花，提高可见度
 - 在袋子顶部和底部的快速连接带，以安装GRT717袋子或其他兼容的负载



信息

 尺寸	 容量	 防水	 钩环	 行李绑带
 反射器	 前带	 可组合	 抗紫外线	



CANYON GRT719

背包与集成水袋，3升。其与骑手身体的完美贴合和2升的HydraPak Elite包，特别适合越野使用。

- 特点:
- 主口袋配有HydraPak Givi Elite 2L水袋;
 - 锁止装置，保持饮水管在肩带上;
 - 第二层袋;
 - 稳定手柄;
 - 透气背板;
 - 带口哨的胸带;
 - 快速释放肩带，很容易从肩膀上卸下背包;
 - 反射嵌件。



信息

尺寸	容量	重量	带子弹夹的带	人体工程学手柄
内袋	反射器			



CANYON GRT720 CANYON

一对防水MONOKEY®边箱，25+25升

由GIVI为越野Enduro摩托车设计，它们配备了MONOKEY®安装系统，兼容管状边箱支架PL___PLR___PLO___MK, PLOR___MK, PLO___N (+OFMK), PLOR__N(+OFMK)。

配备安全锁钥匙，可与尾箱和工具箱一起使用，如有需要，可使用SL102-SL103-SL105套件。

GRT720 Canyon边箱，由于其配备的侧环，您可以调整您的行李配置，以满足装载需求，从骑摩托车短途旅行到更长、更高要求的旅行，GRT722可以额外的侧面负荷，抵御暴雨和极端条件。

调节的上下层带，配有夹具闭锁，确保张力

- 两端有可撕开封装的行李绑带
- 正面翻盖，背面配有坚固的聚氯乙烯网袋
- 8个侧轨以调节附加负载，如GRT722各件
- 8个负荷压缩点
- 液体引流用侧孔
- 可拆卸的内加强物，以加强袋子底部的支撑性
- 人体工程学手柄
- 荧光黄防水高频胶带内袋(IPX5防水等级，抵御暴雨和极端条件)
- 反射印刷图案，提高可见度;

由于它们是软包，客户必须检查，尾箱被放置到支架上并装载行李时，没有干扰摩托车的排气系统，并且他们不会被从摩托车排出来的气体烫伤。



附件

GRT722防水货物袋，8升

信息

尺寸	容量	抗紫外线	干燥内袋	组合式	内袋	人体工程学手柄	夹的带	反射器

CANYON GRT721 CANYON底座

通用后座，用于不同袋子的组合式固定，特别适合在Enduro和Maxi Enduro摩托车上使用。

允许各种侧面和顶部负荷的固定：可组合GRT714B卷袋，GRT722货袋和T520干袋。
Canyon底座允许您调整摩托车行李的配置，以满足您的装载需求，从短途旅行到更长、要求更高的旅行。
GIVI满载配置的Canyon底座允许最大容量60升。

- 特点：
- 海普龙材质侧盖，用带子连接袋子；它们可以支撑袋子，并在坠落时保护袋子
 - 用于固定额外上部负荷的中心带，带有夹具闭锁（夹扣），以确保张力
 - 反射图案印刷，提高可见度
 - 底座防滑材料
 - 通过配有夹具闭锁的可调节带子紧固到不同型号的摩托车上，以确保张力



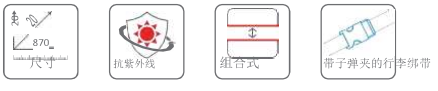
附件

- GRT714B 黑色防水卷袋，带黄色内饰，20 升
- GRT722 防水货物袋，8 升
- T520 附加货袋干袋，18 升

说明

Canyon底座允许您调整摩托车行李的配置，以满足您的装载需求，从短途旅行到更长、要求更高的旅行。

信息



CANYON GRT722

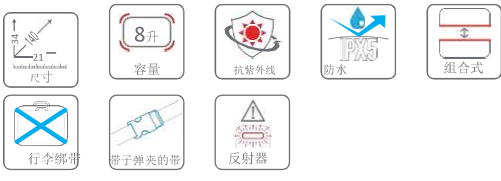
防水货物袋，8 升

由GIVI为越野Enduro摩托车设计，它可以作为额外的负荷安装在Maxi Enduro发动机保护杠上，也可以安装在后座和托架上。
它可以与GRT721 CANYON底座结合安装，作为边箱和尾箱，也可以组合GRT720边箱，作为额外的侧面负荷。
GRT722货袋允许您调整摩托车行李的配置，以满足您的装载需求，从短途旅行到更长、要求更高的旅行。

- 特点：
- 防水卷顶闭锁系统
 - 组合式GRT721 CANYON底座，作为边箱和尾箱
 - 组合GRT722边箱，作为额外的侧面负荷
 - 通过行李绑带连接到摩托车上
 - 通过可调节的带子固定在发动机保护杠和CANYON底座上，并带有夹具闭锁，以确保张力。
 - 用带子固定在后座上
 - 反射图案印刷，提高可见度



信息



EASY-T 系列



软箱

EASY-T EA100B

一对大可伸缩车座袋 40 升

快速锁系统，配有带子、钩环扣和中央安全带。

特点:

- 防雨罩
- 肩带
- 2 带挂钩的松紧带
- 硬质塑料增强材料



信息



EASY-T

EA101B

一对小可伸缩车座袋 30 升

快速锁系统，配有带子、钩环扣和中央安全带

特点:

- 防雨罩
- 肩带
- 2 带挂钩的松紧带
- 硬质塑料增强材料



信息



尺寸



容量



钩环



最大负荷



可伸缩



肩带



松紧带



防雨罩



反射器



加固



EASY-T

EA103B

可组合油箱包，带磁铁，可以转换到帆布背包或双肩包 (通用) 25+15 升

上包可拆卸，以及可以固定到底座上

特点:

- 透明地图支架
- 4 带子，直接连接到摩托车上
- 肩带，转换成帆布背包
- 中央安全带，安装在车把周围

附件

T460B 通用底座，适用于油箱包，油箱安装系统

S110 12伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件



信息



尺寸



容量



4磁铁



最大负荷



可组合



可伸缩



转换



地图支架



防雨罩



安全带



EASY-T EA104B

可伸缩帆布背包，带头盔支架 22

升特点:

- 可提取雨罩
- 可提取头盔支架
- 文件/手机内袋
- 将其系在腰部或胸部的带子



信息



EASY-T EA107B

座椅卷袋, 35 升, 双D环形安装系统, 包的正面和侧面有带子, 底座上有一个中央安全带, 用于安装在座位或后座下方。

特点:

- 雨罩
- 肩带
- 多用途十字形松紧带
- 侧袋
- 上袋
- 额外的侧开口



信息



EASY-T EA114_ _

防水圆筒袋，适用于车座或行李支架，30 升

- EA114FL - 霓虹黄色图案
- EA114CM - 灰色和黄色迷彩图案
- EA114GR - 灰色和红色图案
- EA114BK - 黑色

特点:

- 放下闭锁系统，确保完全防水功能
- 携带带
- 运输肩带
- 2松紧带，适用于通用安装

S350 一对 Trekker Strap 带子，最大牵引负荷 100 千克

S351 一对 Trekker Strap 带子，最大牵引负荷 75 千克



信息



EASY-T EA115_ _

大防水车座包，40 升

- EA115FL - 霓虹黄色图案
- EA115CM - 迷彩图案
- EA115GR - 灰色和红色图案
- EA115BK - 黑色

特点:

- 放下闭锁系统，确保完全防水功能
- 携带带
- 运输肩带
- 2松紧带，适用于通用安装

附件

S350 一对 Trekker Strap 带子，最大牵引负荷 100 千克

S351 一对 Trekker Strap 带子，最大牵引负荷 75 千克



信息



EASY-T

EA119BK

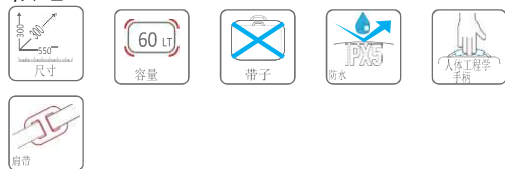
座椅袋, 60 升

特点:

- 放下闭锁系统, 确保不透水性
- 便携手柄
- 反射印刷图案, 提高可见度
- 便于运输的垫衬肩带
- 2 松紧带



信息



EASY-T

EA120

防水袋15 升特

点:

- 放下闭锁系统, 确保完全防水功能
- 肩带
- 内部加强, 为袋子结构提供更大的支撑力便携手柄
- 反射印刷图案, 提高可见度
- 后网袋
- 4 带子, 适用于通用安装



信息



EASY-T

EA121

防水帆布背包, 18 升

特点:

- 放下闭锁系统, 确保完全防水功能
- 后衬垫面板
- 便携手柄
- 反射印刷图案, 提高可见度
- 衬垫肩带
- 侧网袋
- 可调节松紧前袋
- 腰部和胸部的带钩腰带/行李绑带扣, 以增加舒适度



信息



尺寸



容量



防水

人体工程学
手柄

带子弹夹的带子



内袋



EASY-T

EA125

防水可调节腰包

特点:

- 放下闭锁系统, 确保完全防水功能
- 防水主袋, 带IPX5不渗透性 (抵御暴雨和极端条件);
- 拉链封口前袋, 不防水
- 带有钩环扣的后袋, 不防水, 通风口水汽排放系统
- 反射器嵌件
- 荧光黄色内衬
- 可调节带子



信息



尺寸



带子弹夹的带子



内袋



反射器



EASY-T

EA126

防水袋, 80 升

特点:

- 卷式闭锁系统, 确保充分防水
- 手提手柄运输肩带
- 2松紧带, 用于后座/支架安装

附件

S350 一对Trekker Strap行李绑带, 最大牵引负荷100千克



信息



EASY-T

EA127

一对 可伸缩侧袋, 30 升

特点:

- 1 外部前袋, 带防抖拉头锁定系统拉链
- 反射喷漆图案, 提高能见度
- 可伸缩20-30 升
- 可拆卸内部加固
- 荧光黄色防水内袋, 确保装载不透水性
- 压缩负荷 带子, 使袋子稳定在侧架上
- 在后座下放置带有带子的环, 以便通过双环系统连接袋子
- 用于附加负荷的多用途弹性挂绳
- 反射嵌件, 提高夜间能见度



信息



EASY-T

EA129

带有热成型袋的城市背包， 15升

特点：

- 热成型前袋，用于放置眼镜或其他物品
- 3个不同容量的隔层，其中一个为笔记本电脑和平板电脑隔层
- 笔记本电脑袋，能装下17英寸的设备
- 2个侧袋
- 荧光黄色防雨罩
- 位于靠背上的织物带，可以在手推车上运输帆布背包
- 装有软垫的靠背，增加舒适度
- 符合人体工程学的衬垫肩带，增加舒适度
- 手提手柄
- 负荷压缩侧带
- 反射印花和图案



信息



EASY-T

EA130

可伸缩磁性油箱包，26升

升特点：

- 可快速拿取的透明拉链地图支架
- 4个带磁铁的袋子
- 4条快速释放带，可直接固定在摩托车上
- 固定在车把上的安全带，可用作肩扛的肩带
- 2条快速释放带，可作为帆布背包携带
- 2个带拉链的侧袋
- 荧光黄色防雨罩
- 内部硬质塑料增强材料
- 可伸缩20升至26升
- 反射印花和嵌件，提高夜间可见度

附件

EA 132 通用后袋，11升



信息



EASY-T

EA131 TANKLOCK

可伸缩TANKLOCK油箱包，26升

与特定的Tanklock配件BF__一起安装

特点:

- 可快速拿取的透明地图支架
- 2个带拉链的侧袋
- 固定在车把上的安全带，可用作肩扛的肩带
- 可拆卸内部增强材料
- 荧光黄色防雨罩
- 可伸缩20升至26升
- 反射嵌件，提高夜间可见度
- 反射印花图案，提高可见度

附件

S430

带有通用固定系统的底座，可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。



信息



尺寸



容量



TANKLOCK



2 千克



可伸缩



地图支架



安全带



人体工程学手柄



防雨罩



内袋



EASY-T

EA132

通用后袋，11升

特点:

- 2条用于固定在车座上的带子
- 2个带拉链的侧袋
- 用于附加负荷的多用途弹性挂绳
- 前手柄
- 荧光黄色防雨罩
- 可伸缩，从8升至11升
- 反射嵌件，提高夜间可见度
- 反射印花图案，提高可见度

信息



尺寸



容量



防雨罩



内袋



行李绑带



人体工程学手柄



反射器



EASY-T

EA133

一对防水侧袋，25升

在后座下放置带有带子的环，以便通过双环系统连接袋子

特点：

- 卷式闭锁系统，确保充分防水
- 带拉链的前袋
- 可斜挎肩带
- 手提手柄
- 防水高频胶带内衬 (IPX5防水等级，耐暴雨和极端条件)
- 位于底部的负荷压缩带
- 反射嵌件，提高夜间可见度
- 反射印花图案，提高可见度



信息



EASY-T

EA135

带侧袋的小型摩托车隧道袋，15升

通过2个带2个夹子的带子固定在摩托车上，固定在袋子上，用于固定在车座下

特点：

- 荧光材料防雨罩
- EXTRA CARGO系统与袋子盖子上的多用途交叉松紧带
- 前手柄
- 用于运输的肩带
- 2个侧袋，1个大袋，用于装鞋子或换洗衣物
- 2个底部袋，包含快速紧固件
- 硬质塑料加固部件
- 1根带2个夹子的带子，用于车座下方紧固
- 反射印花和嵌件



信息



EASY-T

EA136

隧道/车座袋, 23升

通用配件, 通过两条带子安装到位于袋子侧袋内的带扣上

特点:

- 顶部的智能手机支架
- 反射嵌件, 提高可见度
- 后袋内置荧光材可拆卸防水防雨罩
- 侧袋, 1个大袋, 可放鞋子或换洗衣物
- 用于运输的衬垫肩带
- 便携手柄



信息



EASY-T

EA138

小型油箱包, 6升

升摩托车安装系统

- 4条安全带, 可直接系在摩托车上
- 用于将其连接到TFS的锁
- 2个可拆卸磁铁袋, 可安装在金属油箱上

特点:

- 智能手机透明袋
- 前袋
- 含2块磁铁
- 荧光材料防雨罩
- 用于运输的可调节肩带
- 反射印花和嵌件



附件

T460B 适用于油箱包、油箱安装系统的通用底座

S110 12伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件

信息



EASY-T

EA139

可调节腿包

可拆卸腰带，可以直接连接到腰带/腰带环上

特点:

- 内袋
- 前袋
- 反射印花



信息



尺寸



内袋



带夹子的行李带



反射器



EASY-T

EA140

腿包XL

可拆卸腰带，可以直接连接到腰带/腰带环上

材料:由聚酯600D PU制成。所有材料都是根据Reach法规((CE) n. 1907/2006)开发的

特点:

- 可调节腰部带子
- 可调节腿部带子
- 主隔层，带内部网状文件袋
- 带钥匙链钩的前袋
- 反射印花



信息



尺寸



内袋



带夹子的行李带



反射器



EASY-T

EA141

专为本田NC750X (16 > 20)打造的包包，安装在集成储物箱盖上。

摩托车安装系统：

使用专用的安全带，袋子连接到集成储物箱的盖子上。

使用4条快速释放带将袋子连接到背带上

特点：

- 可伸缩前部，15至19厘米
- 带集成卫星导航/手机支架的外壳
- 可展开的
- 2个带拉链的侧袋
- 带透明视窗的荧光材料防雨罩
- 便于运输的肩带
- 反射印花和嵌件



附件

S110 12伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件

信息



EASY-T

EA142

具有特定底座可伸缩油箱包，适用于Enduro摩托车25升

检查兼容性，使用油箱上提供的特定底座，或使用提供的带子，可以连接到各种型号的摩托车上。

特点：

- 3根带子直接连接到油箱上
- 透明地图支架
- 荧光材料防雨罩
- 用于运输的肩带
- 侧袋和前袋

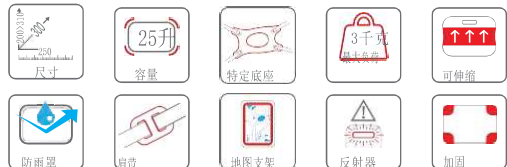


附件

S110 12伏车把电源插座

S111油箱包供电集线器套件

信息



EASY-T

EA143 TANKLOCK

适用于Enduro摩托车的可伸缩油箱包，21升。
可伸缩至27升。与特定的Tanklock配件BF__一起安装

特点:

- 荧光材料防雨罩
- 透明地图支架
- 弹性前袋
- 2个带拉链的侧袋
- 便于运输的肩带
- 便于运输的前手柄

附件

S110 12伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件



信息



EASY-T

EA144 TANKLOCK

迷你TANKLOCK包，5升。

与特定的Tank Lock配件BF__一起安装。

特点:

- 荧光材料防雨罩
- 用于运输的肩带
- 便携手柄
- 反射嵌件，提高可见度

附件

S110 12伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件

S430

带有通用固定系统的底座，可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。



信息



EASY-T

EA145

可调节腰袋

特点:

- 内袋
- 前袋
- 后袋
- 反射印花和嵌件



信息



EASY-T

EA148

带卷顶闭锁系统的帆布背包, 20升

特点:

- 放下闭锁系统, 确保充分防水
- 防水高频胶带内衬 (IPX5防水等级, 耐暴雨和极端条件)
- 带钥匙链钩的前袋
- 2个侧袋, 1个拉链袋和1个弹性网袋
- 笔记本电脑内袋, 适用于17英寸以下的设备
- 装有软垫的靠背, 增加舒适度
- 符合人体工程学的衬垫肩, 增加舒适度
- 便携手柄
- 可伸缩的腰部安全带;
- 反射嵌件, 提高可见度



信息



XSTREAM XS306 TANKLOCK

TANKLOCK可伸缩油箱包。与特定的Tanklock配件BF__一起安装

特点:

- 防水拉链和反射嵌件
- 荧光材料防雨罩
- 防风雨的内部隔层, 用于存放防雨罩
- 额外的防潮保护
- 可拆卸平板电脑支架和电缆端口
- 便携手柄和肩带

附件

- S110 12伏车把电源插座
- S111 油箱包供电集线器套件
- S430 带有通用固定系统的底座, 可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。



信息



XSTREAM XS307 TANKLOCK

TANKLOCK可伸缩油箱包。与特定的Tanklock配件BF__一起安装

特点:

- 防水拉链和反射嵌件
- 荧光材料防雨罩
- 防风雨的内部隔层, 用于存放防雨罩
- 额外的防潮保护
- 可拆卸平板电脑支架和电缆端口
- 便携手柄和肩带

附件

- S110 12伏车把电源插座
- S111 油箱包供电集线器套件
- S430 带有通用固定系统的底座, 可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。



信息



XSTREAM XS308 TANKLOCK

TANKLOCK Enduro 油箱包 20 升。与特定的 Tanklock 配件 BF 一起安装。不兼容连接环 BF24

- 特点:
- 防水拉链和反射嵌件
 - 防风雨的内部隔层, 用于存放防雨罩
 - 额外的防潮保护
 - 可拆卸平板电脑支架和电缆端口
 - 便携手柄和肩带
 - 可拆卸式带子, 带侧袋和前袋, 可转换成腰包

附件

S110 12 伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件



信息



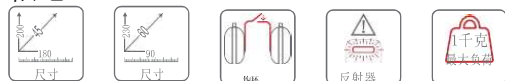
XSTREAM XS315

工具箱袋, 专门适用于宝马 R1200GS (13 > 18) / R 1250 GS (19 > 21)

- 特点:
- 配有钩环紧固带的中央包
 - 2个侧袋工具箱
 - 反射嵌件



信息



XSTREAM XS319 TANKLOCK

“迷你” Tanklock包。与特定的TANKLOCK配件BF__一起安装

特点:

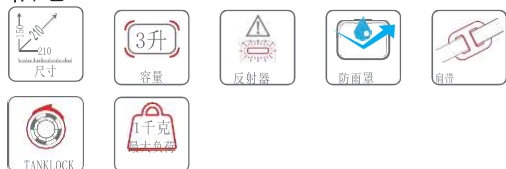
- 反射嵌件
- 荧光材料防雨罩
- 便携手柄和肩带

附件

S110	12伏车把电源插座
S111	油箱包供电集线器套件。
S430	带有通用固定系统的底座，可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用。



信息



XSTREAM XS320 TANKLOCK

油箱包 15 升。与特定的 tanklock 配件 (BF25/BF26) 一起安装，专用于本田 CRF1000L Africa Twin (16 > 19) / CRF1000L Africa Twin Adventure Sports (18 > 19) / CRF1100L Africa Twin (20 > 21) / CRF1100L Africa Twin Adventure Sports (20) / 川崎 Versys 650 (15 > 21) 特点:

- 侧面反射印花和防雨罩
- 便携手柄
- 地图支架/附加平板电脑支架
- 可调节肩带
- 设计用于安全锁的拉链头
- 透明上视窗

附件

S110	12伏车把电源插座
S111	油箱包供电集线器套件



信息



XSTREAM XS5112E

一对挂包，安装在宝马 R1200GS Adventure的原装发动机保护杠上(14 > 18)。

特点:

- 反射嵌件
- 带安全点的主开口拉链，可以使用挂锁(不含)
- 荧光防雨罩
- 带子和钩环紧固带，以便安装到发动机保护杠上



信息



XSTREAM XS5112R

专用工具袋，设计用于安装到宝马 R 1200 GS Adventure(14 > 18)/R 1250 GS Adventure(19 > 21)原装后货架下

特点:

- 反射嵌件
- 带安全点的主开口拉链，可以使用挂锁(不含)
- 带子和钩环紧固带，能够安装在后货架下

不兼容2017年生产的SRA5112后货架，因为它安装了加固件



信息





CORIUM 系列

CORIUM CRM101

帆布背包，也可用作车座袋，18升。其经典设计，专门适用于复古摩托车或café赛车。

特点：

- 可伸缩肩带，可用作车座袋
- 4根带子，用于固定在车座上
- 防水卷顶闭锁系统
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性(耐暴雨和极端条件)



信息



18升

容量



干燥内袋



转接



行李绑带

CORIUM CRM102

单侧袋，16升。其经典设计，专门适用于复古摩托车或café赛车。使用CRM105车座带固定袋子(单独出售)。

特点：

- 防水卷顶闭锁系统
- 可拆卸防水内袋，IPX5抗渗水性(耐暴雨和极端条件)
- 购买CRM105车座带来固定袋子。袋子的带子上有钩环固定闭锁
- 通过调整带子的位置，袋子可以固定在不同的高度，从而可以在排气管较高的摩托车上使用。



附件

CRM107 用于Corium侧袋的坐垫

信息



16 LT

容量



干燥内袋



人像工程手柄



CORIUM

CRM103

磁性油箱包，8升。其经典设计，专门适用于复古摩托车或café赛车。

- 特点：
- 4个可拆卸磁铁，用于固定到油箱上
 - 4个附加带，用于固定非金属油箱
 - 2个侧袋
 - 可拆卸手机袋
 - 防雨罩



信息

 尺寸	 容量	 4块磁铁	 行李绑带	 手机支架
 防雨罩	 反射器			



CORIUM

CRM104

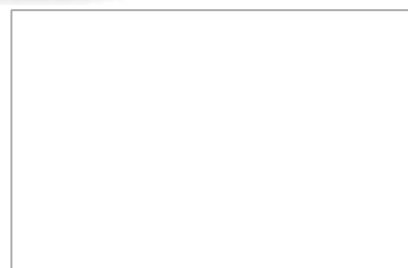
经典款腿包，3升。

- 特点：
- 可调节和可拆卸的腰带
 - 可以将包直接挂在腰带或裤圈上
 - 松紧可调节腿带
 - 防雨罩
 - 2个带拉链封口的独立袋



信息

 尺寸	 带夹子的行李腿带	 防雨罩	 内袋
--------	--------------	---------	--------



CORIUM CRM106

单侧袋，13升。其经典设计，专门适用于复古摩托车或café赛车。使用CRM105车座带固定袋子(单独出售)。

特点:

- 防水卷顶闭锁系统
- 可拆卸防水内袋，具有IPX5抗渗水性(耐暴雨和极端条件)
- 购买CRM105车座带来固定袋子。袋子的带子上有钩环固定闭锁
- 通过调整带子的位置，袋子可以固定在不同的高度，从而可以在排气管较高的摩托车上使用。

€21,64



CRM107 用于Corium侧袋的坐垫

信息



CORIUM CRM105

固定CRM102和CRM106侧袋的车座带。可用于固定一个或一对侧袋。

特点:

- 用于固定CRM102和CRM106侧袋
- M. O. L. L. E. 系统插槽(军装风快速释放)
- 尺寸:35厘米x 22厘米



CORIUM CRM107

用于覆盖CRM105车座的座垫绑带。安装侧气囊后，乘客座椅会，增加舒适度。

它使用衬垫底部的两条带子连接到CRM105车座带。

尺寸:25.5 x 21.5厘米。垫宽5厘米。



CORIUM CRM108

TANKLOCK油箱包，8升。

其经典设计，专门适用于复古摩托车或café赛车。

与特定的Tanklock配件BF__一起安装。

特点:

- 带拉链的主隔层
- 可拆卸智能手机袋
- 2个侧袋
- 防雨罩
- 便携手柄



信息



METRO-T MT501 MULTILOCK

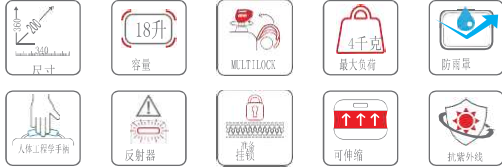
一对热成型Multiilock侧袋,带垂直负荷。可伸缩,18升。

与特定的软侧袋支架(TMT _)相结合

- 特点:
- 侧面反射嵌件
 - 侧面网袋
 - 防雨罩
 - 运输手柄
 - 肩带
 - 设计用于安全锁的拉链头



信息



METRO-T MT501S MULTILOCK

单个热成型Multiilock侧袋,带垂直负荷。可伸缩,18升容量。

与特定的软侧袋支架(TMT _)相结合。

- 特点:
- 侧面反射嵌件
 - 侧面网袋
 - 防雨罩
 - 运输手柄
 - 肩带
 - 设计用于安全锁的拉链头



信息



METRO-T MT505 TANKLOCK

TANKLOCK油箱包,热成型,可伸缩,容量为5升。与特定的Tanklock配件BF_一起安装

- 特点:
- 内袋,可存放智能手机
 - 上壳的内袋
 - 用于运输的肩带
 - 设计用于安全锁的拉链头
 - 为电缆端口准备的后袋,可与电子设备的电源集线器配件相结合。



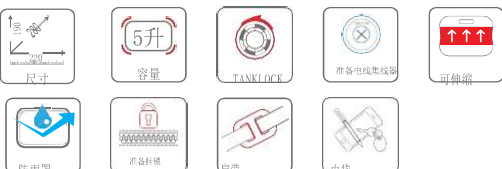
附件

S110 12伏车把电源插座

S111 油箱包供电集线器套件

S430 带有通用固定系统的底座,可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TankLocked袋一起使用。

信息



附加货袋



EXTRA CARGO T520

附加货袋干袋，18升

GIVI 设计为附加负荷，除了侧袋GRT720之外，它可以固定在Canyon-Base GRT721上，或者固定在40升货袋GRT712上。

干袋允许您调整行李的配置，以适应您的设备需求，它可以固定在后架或铝合金尾箱上，为更长、更高要求的摩托车旅行提供附加负荷。

- 特点：
- 防水卷式顶部闭锁系统
 - 可以通过M. O. L. L. E系统固定到其他袋子上



信息

尺寸	容量	可组合



EXTRA CARGO T515

带工具隔层和挂钩的卷顶袋(兼容M. O. L. L. E.)。适合放在S250工具箱内。

- 特点：
- 带拉链封口的主内网袋
 - 各种松紧带
 - 可安装各种工具
 - 反射印花，提升能见度
 - 兼容可直接挂在底盘车架上的侧袋GRT709(兼容M. O. L. L. E.)
 - 打开袋子时可悬挂的挂钩



信息

尺寸	反射器	可组合	反光外线	内袋
松紧带				



EXTRA CARGO T516

带内置手机隔层的通用车把袋

特点:

- 带拉链的内网袋
- 钢笔/工具弹性支架
- 磁性闭锁
- 反射印花, 提升可见度
- 可拆卸可调节的腰带, 系在腰部

固定系统:

- 2条带有双D形环的侧带和底部带有钩环扣的带子



信息



尺寸



容量



2块磁铁



反光背心



行李绑带



内袋



反射器



EXTRA CARGO T517

防水腿包特点:

点:

- 反射印花, 提升可见度
- 前袋
- 可调节腰带
- 松紧可调节的腿带



信息



尺寸



反射器



内袋



防水



反光外线



软箱部品

SOFT BAGS COMPLEMENTS T523

HydraPak Givi Elite, 2升水袋。

这种袋子可以用在带有饮用管开口的帆布背包中，特别适合在越野时使用。

兼容GRT711，包含在GRT719中：

特点：

- 打开和关闭滑动密封顶部，使其易于填充和创造止水密封。
- BLASTER防漏阀门。
- 兼容大多数补水包，饮用管长度-95厘米；
- PLUG-N-PLAY连接系统，当袋子装满时，可轻松拆卸管子；
- 可完全翻转，易于清洁；
- 可以承受从零下25度到60度的温度。



SOFT BAGS COMPLEMENTS

S430-SEATLOCK

带有通用固定系统的底座，可与座椅乘客部分的TANKLOCK袋或TanklockED袋一起使用

新的GIVI Seatlock旨在整合和功能，即使是极限运动摩托车。

底座SEATLOCK有TANKLOCK快速释放系统，适用于任何摩托车。可以在不到5分钟的时间内穿上和脱下，不需要使用任何工具。

可以兼容大多数带有平底型GIVI TANKLOCK和TanklockED系统的箱子，但不兼容波状/弧形底部的箱子。

特点：

- 防刮防滑橡胶底座
- 快速简单的固定系统，带可调节带子
- 也可以固定到GIVI M8A、M8B、M9A和M9B铝底板上



SUPPORTS FOR MOBILE DEVICES

S111电源集线器

油箱包供电集线器套件。它通过USB端口为三个设备供电，并通过ISO 12伏的内部电源连接器为第四个设备供电。

完全防水的外部布线套件。可以通过USB端口为三个设备充电，总电流为6600毫安(3 x 2200毫安)。可以使用设备的原装USB电缆，无需购买其他适配器。特别与S110套件相结合



附件

S110 12伏车把电源插座

SOFT BAGS
COMPLEMENTS

T460B

TFS系统旨在简化油箱包固定到塑料油箱上的步骤，塑料油箱不像金属油箱，后者可以通过磁铁固定系统进行固定

它以乙烯聚酯薄膜为基础，表面覆盖防滑PVC，使用4条可调节带子就能将其系在摩托车上，可以快速地将其固定在摩托车上或解开袋子。

TSF测量意味着它可用于大多数摩托车型号，该系统可以固定我们系列的所有油箱包，不包括TANKLOCK袋



软箱

软箱安装解决方案

车座袋



REMOVE-X -软箱- Easy-T系列



TR_ _ _

GIVI为其箱包开发的固定系统领域随着重要的新REMOVE-X系列的推出而扩展。这些标有TR字样的框架的作用是稳定软边箱在摩托车上的位置，但也可以通过触摸操纵杆从车辆上完全释放。

REMOVE-X引入的“美学”升级将受到许多人的赞赏，特别是那些寻求轻负荷解决方案的用户，轻负荷可以让摩托车快速恢复到其原始的样子...或者大致恢复，因为小的黑色尼龙固定系统将保持组装在由脚垫支撑占据的区域中。

TR副车架适用于所有类型的使用座椅下带子固定在车辆上的软边箱，但GIVI建议选择形状和尺寸适合个人摩托车风格的型号，注意保持与排气和气体出口的正确距离。

MULTILOCK系统* - Metro-T系列



MT501 / MT501S - Metro-T系列

TMT_ _ _

TMT_ _ _

MULTILOCK箱的管状支架 METRO-T系列

有关摩托车特定项目的价格，(TMT_ _ _)请参考“摩托车和小型摩托车专用设备”一节。

MULTILOCK系统* - Sport-T系列



ST604 - Sport-T系列

TST_ _ _

TST_ _ _

MULTILOCK箱的管状支架 SPORT-T系列

有关摩托车特定项目的价格，(TST_ _ _)请参考“摩托车和小型摩托车专用设备”一节。

EASYLOCK边包- Easylock系统



ST609 - Sport-T系列



TE_ _ _

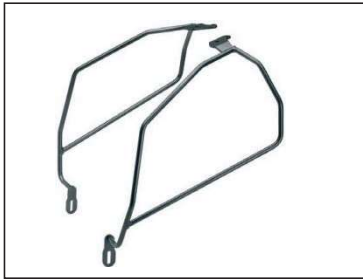
管状支架

(它也可用作软尾箱的支架)

将钥匙插入锁中并转动，将包放在TE特定的框架上，这样一来，位于连接系统下部的两个凸片就能固定住包的底部；然后将袋子推到框架上，将其固定。要取下钥匙，请将其垂直旋转。

有关摩托车特定项目的价格，(TE_ _ _)请参考“摩托车和小型摩托车专用设备”一节

边包



T_ _ _



管状支架

为了以安全可靠的方式安装通用软侧袋，GIVI为各种型号的摩托车制造和生产了稳定支架。这些侧支架的安装使得箱子能够以这样的方式连接，以避免在安装袋子时由于排气管的接近而造成损伤。

有关摩托车特定项目的价格，(T_ _ _)请参考“摩托车和小型摩托车专用设备”一节

如果您的摩托车型号没有特定的管状支架来安装您选择的软边箱，我们建议将箱子直接安装到摩托车上，一定要确保箱子牢固连接，并且不会与排气管、后轮接触，也不会对摩托车的任何其他运动部件造成任何干扰。

油箱包

包括带子-为所有的油箱包提供了4条带子



- 将随附的带子绑在摩托车的车架上
- 将带子的另一端系在袋子底部的D形环上



含磁铁



一些型号的包配有磁铁，可以安装在金属油箱上。



TFS(油箱安装系统)-油箱包通用底座



T460B



TFS系统是TFS系统旨在简化油箱包固定到塑料油箱上的步骤，塑料油箱不像金属油箱，后者可以通过磁铁固定系统进行固定。它以乙烯酯薄膜为基础，表面覆盖防滑PVC，使用4条可调节带子就能将其系在摩托车上，可以快速地袋子固定在摩托车上或解开袋子。TSF测量(见下表)意味着它可用于大多数摩托车型号，该系统可以固定我们系列的所有油箱包，不包括TANKLOCK袋。

- 使用随附的4条可调节带子，将TFS(油箱安装系统)固定在摩托车的车架上
- 用随附的带子将袋子系在TFS底座上

适用于ENDURO摩托车的油箱包，带特定底座，包括:EA110B和EA116



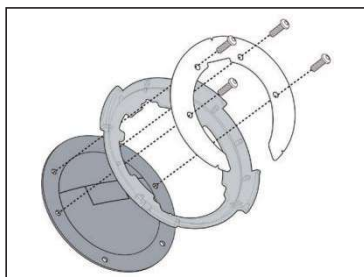
<
EA142 / EA110B -油箱包
适用于以下带特定底座的
Enduro摩托车

>
EA141 / EA116 -带专用底座
的油箱包，包含本田NC 750
X(16 > 19)



可用于其他品牌/型号的摩托车，只需检查油箱底部与对面所示尺寸的兼容性，或使用提供的带子。

TANKLOCK油箱包-Tanklock系统



BF_ _



将特定的BF_ _套件安装到燃油加注盖上，并通过稍微施加压力将其放置在连接环上来安装tanklock袋。要释放袋子，只需拉动袋子底部的红色拉杆
连接环各不相同，因此您必须检查“摩托车和小型摩托车专用设备”一节中包含的兼容性列表。

TANKLOCK袋的兼容性连接环

扫描二维码
查看连接环的兼容性列表

此链接将每月自动更新，与
价目表一起更新。



<https://bit.ly/3otcQGc>

X-LINE

XL04Tanklock



TANKLOCK油箱包，可从15升扩展至20升，专为宝马R 1200 GS (13>18) -宝马R 1250 GS (19 > 21) -宝马R 1200 GS Adventure(14 > 18) -宝马R 1250 GS Adventure(19 > 21) -KTM 1290 Adventure e R (20 > 21)

XL05Tanklock



TANKLOCK油箱包，可从15升扩展至18升，专为本田Africa Twin设计。

XL06Tanklock



通用TANKLOCK油箱袋，可从15升扩展到20升。

ULTIMA-T

UT809TanklockED



TanklockED油箱包，20升

UT810TanklockED



TanklockED油箱包，25升

SPORT-T

ST605BTanklockED



TanklockED油箱包，5升

ST610Seatlock



Seatlock后座包，10升

ST611Tanklock



Tanklock油箱包，6升

ST612Tanklock



TANKLOCK油箱包可伸缩，15升

EASY-T

EA131 Tanklock



Tanklock油箱包，26升

EA143 Tanklock



Tanklock油箱包，25升

EA144Tanklock



迷你TANKLOCK袋，5升。

XSTREAM

XS306Tanklock



Tanklock油箱包25升

XS307Tanklock



Tanklock油箱包15升

XS308Tanklock



Tanklock油箱包20升

XS319Tanklock



Tanklock油箱包3升

XS320Tanklock



Tanklock油箱包15升:本田CRF1000L Africa Twin(16>19) e Sport Adventure (18>19)/川崎Versys 650 (15>19)

METRO-T

MT505Tanklock



Tanklock热成型油箱包，5升

《一般销售条款》

定义和解释

(a) 出于这些《一般销售条款》的目的，以下词语和条款应具有下文规定的含义：

- “供应商”是指GIVI S.P.A.，其注册办事处位于弗莱罗(BS)，匈牙利街48号
- “产品”是指GIVI S.P.A.提供的货物和/或服务，包含在这些《一般销售条款》中；
- “商标”是指“GIVI”商标和供应商拥有的与产品相关的其他商标；
- “经销商”是指根据这些《一般销售条款》，出于分销目的购买产品的任何自然人或法人；
- “价格清单”是指包含供应商向经销商提供的产品价格的官方价格清单，在订单提案时有效；
- “区域”指经销商被授权销售产品的区域；
- “协议”是指供应商和经销商根据这些《一般销售条款》签订的任何协议。

(b) 这些《一般销售条款》应适用于价格表中所列产品的供应，并对通过供应商电子商务平台进行的任何销售安排有效。电子商务平台(即“GIVI Web-Order”)的使用应仅允许供应商明确授权的经销商使用，并提供所需的密码和凭证。

(c) 如果当前《一般销售条款》中有一条条款不被接受，则无法进行订单预订。

(d) 就算经销商通过不同于“GIVI Web-Order”系统的方式提交其订单提案，以下条款和条件也被视为已被经销商接受并对其具有约束力，并且当经销商的当地代理代表经销商向供应商提交合同提案时，这些条款和条件也将有效。在这种情况下，在经销商首次接受这些《一般销售条款》后，当地代理将被授权代表经销商提交订单。

1. 范围

1.1 这些《一般销售条款》应适用于供应商提供的任何产品。

1.2 这些商业条款仅适用于供应商和经销商之间达成的任何协议；除非供应商以书面形式明确同意，否则任何与这些商业条款相冲突或不同的经销商条件将不予认可。

1.3 这些《一般销售条款》和协议对经销商来说是不可撤销的。

1.4 如果经销商在收到产品后的30(三十)天内没有就不符合性提出书面投诉，则供应商发送的货物将被视为完全接受，尽管与订单确认中指定的产品类型、数量或商业条件有所不同。

2. 订单和规格

2.1 供应商网站、“Web-Order”系统和在线或印刷目录上显示的产品范围并不代表具有法律约束力的报价，而是不具有法律约束力的在线或印刷目录。

2.2 经销商将通过访问预留的“Web-Order”区域或通过传真/电子邮件订购所需的产品。经销商提交订单提案意味着同意接收供应商的上述通信，这些通信的唯一目的是签订和履行协议。除非供应商书面确认，否则经销商提交的订单不应被视为已被供应商接受。一旦收到订单提案，供应商将通过经销商指定的电子邮件向经销商发送订单确认，随后经销商将分配一个订单协议编号，用于与供应商的任何后续通信。已确认的订单可通过经销商的个人“Web-Order”区域访问。

2.3 经销商下的任何订单都应被视为完全接受经销商声明已阅读并理解的当前《一般销售条款》。

2.4 供应商保留根据库存、生产能力和经销商要求的交货日期全部或部分拒绝订单的权利。

3. 价格、发票、付款

3.1 经销商就产品向供应商支付的价格是由供应商不时确定的价格清单中的价格。所有价格均以欧元为单位(未缴纳增值税，因此不包括在内)，供应商可提前15天通知修改价格。所有价格均适用于“国际贸易术语解释通则ICC 2010”工厂交货的产品(从我们在意大利佩罗杰的仓库交货)。

3.2 发票必须在到期日内支付。如果一张或多张发票逾期未付，或者达到或超过最大风险限额，供应商有权暂停向经销商进一步发货，直到收到全部的逾期付款。收到的付款需要由供应商的银行确认，并记入供应商的银行账户。

3.3 在延迟付款或不付款的情况下，在不损害任何其他权利或补救措施的情况下，供应商有权按照“第231/2002号法令”(第231/2002号法令)的规定对欠款收取罚息，并按照不时生效的银行利率收取费用。

4. 包装和运输

4.1 如果不时没有相反的规定，运输委托给第三方。除非经销商特别要求，否则不在货盘上准备装运。如果使用货盘，其费用由供应商在发票上向经销商收取。在任何情况下，运输将由经销商承担风险，这也将产生所有相关费用。

4.2 当产品在供应商仓库由经销商处置时，运输义务、成本和风险从供应商转移到经销商。

5. 产品的交付

5.1 经销商和供应商同意并承认产品的交货地点在供应商位于意大利佩罗杰(BS)的物流中心。

5.2 产品交付8(八)天后，供应商不接受任何关于产品丢失或损坏的索赔。

5.3 交货时间并不重要。供应商将尽一切努力满足经销商在订单中要求的交付时间，前提是在任何情况下，供应商都不对履行已接受订单中可能出现的任何延迟负责，除非是其严重疏忽或故意不当行为而造成的。

6. 关税和许可证

6.1 经销商将承担进口关税(如果适用于其所在国家)，以及与产品进口和交付相关的任何其他应付款项。

6.2 经销商应负责获得进口和交付产品所需的任何必要的进口执照、许可证或授权。

7. 订单取消

7.1 经销商不得取消供应商已经接受和确认的订单，除非供应商书面同意，并且经销商应在装运准备开始前提交订单取消请求。如果订单在装运准备开始后被取消，供应商将有权向经销商开具供应商产生的费用发票。

8. 所有权和保管

8.1 尽管产品已交付且风险已转移，但在供应商收到产品的全部价款且经销商已完全履行本协议的所有条款和条件之前，产品的所有权不应转移给经销商。

8.2 在所有权转移之前，经销商只有在供应商事先书面批准的情况下，才有权销售这些产品。如果第三方没收产品，尤其是如果产品被扣押，经销商必须立即书面通知供应商，并立即向第三方指出供应商拥有所有权。

8.3 在全额付款之前，经销商应承担与保管和保存采购产品相关的风险。

9. 返回

9.1 如果出现装运违规、在源头或由运输引起的缺陷、保修条款范围内的缺陷，产品可能会被退回给供应商。退货应事先得到供应商主管部门的批准。未经供应商书面许可，退货时不接受任何产品。自装运之日起一(1)年后，不接受任何产品的信贷。

9.2 如果获得书面许可，产品必须退还给供应商，费用由经销商承担，除非另有约定。供应商主管部门发布的授权号必须显示在运输单据中，同时显示与被退回物品相关的原始发票号。

9.3 供应商承诺撤回或更换：a) 在其负责装运的人员的直接责任下错误交付给经销商的产品；b) 原始有缺陷的项目/零件，或因运输而损坏的项目/零件，前提是缺陷在收到产品后的15(十五)天内被发现；c) 保修条款范围内的缺陷项目/零件。

9.4 任何不符合上述条件的退货将被视为适用于相关费用的维修单。

10. 保修和责任

10.1 保修期为24个月，从产品交付给最终用户时开始计算。

在保修期内，经销商通知供应商后，供应商将修复产品中的缺陷，前提是缺陷产品已按照使用手册中包含的说明正确使用。供应商将决定是否更换或维修产品，并相应通知经销商。如果出现保修范围内的破损，只会更换被认为有缺陷的部件，而不是整个产品。供应商对经销商没有进一步的责任。

10.2 经销商必须使用供应商提供的保修索赔表通知供应商每一项索赔，包括故障描述和显示并证明索赔缺陷的图片。

10.3 对于因正常磨损、故意损坏、疏忽、异常工作条件、未能遵守供应商的口头或书面指示、未经供应商批准误用或更改产品而导致的任何缺陷，供应商概不负责。

10.4 如果投诉是没有根据的，供应商保留要求经销商偿还所产生费用的权利。

10.5 如果产品的总价格在付款到期日尚未支付，供应商不承担上述保修(或任何其他保修、条件或担保)项下的任何责任。

10.6 除了因供应商的疏忽造成的死亡或人身伤害，供应商不对经销商承担任何间接、特殊或后果性损失或损害的责任，无论是利润损失或其他损失、成本。因产品的供应或经销商对产品的使用或转售而产生的或与之相关的任何费用或其他索赔(无论是由供应商、其员工或代理人的疏忽或其他原因造成的)，以及供应商在产品销售下或与之相关的全部责任不得超过产品的价格，除非这些一般销售条件中有明确规定。

10.7 如果延迟或未能履行供应商与产品相关的任何义务是由于供应商无法合理控制的任何原因造成的，则供应商不对经销商承担责任，也不被视为违反这些《一般销售条款》。

11. 经销商的承诺

11.1 经销商同意并承诺以自己的名义并自负盈亏销售产品。经销商无权代表供应商签订协议，也无权以任何方式约束供应商与第三方的关系。在履行其活动时，经销商承诺勤勉行事，保持适当的行为，以确保遵守这些《一般销售条款》所产生的义务，并维护产品的质量和声誉。

11.2 经销商承诺仅在区域内销售产品。特别是，经销商承诺不会在供应商保留的区域内主动向自己或其他经销商独家销售产品，但是，经销商有权履行其未招揽的订单，即使这些订单来自区域外的客户。在这方面，经销商声明了解价格表中包含的这些《一般销售条款》下的产品是根据区域内的现行法律设计的；因此，产品进入区域外市场的可能性可能与这些国家的法律相抵触。如果不遵守本条款规定的承诺，经销商对由此造成的任何损害和/或索赔承担全部责任，因此完全免除供应商的任何相关责任。

11.3 经销商可自由决定产品的转售价格，不影响供应商推荐非约束性价格的能力。经销商同意尽最大努力推广和销售产品，也通过电子商务平台，按照供应商的质量标准，以能够保护商标的价值和产品的技术特征、声望和声誉的方式。

12. 商标的使用、保密性、促销活动

12.1 经销商承认商标和其他相关权利是供应商的专有财产。因此，经销商承认并接受只有供应商有权申请注册商标或相应的商品名称，并承诺将来不会注册任何可能被认为与供应商的任何商标或商品名称相似的商标或商品名称，以免在客户中造成混淆。

12.2 经销商承诺立即提请供应商注意商标的任何不当或错误使用或侵犯供应商的工业和/或知识产权，以及任何不公平竞争行为。

12.3 经销商承诺完全保密，避免使用和/或泄露供应商和经销商在合同关系期间交换的任何商业秘密和与供应商和产品有关的机密信息，协议终止后也是如此。

12.4 经销商应向供应商提交所有关于产品的促销广告计划，以获得供应商的事先书面批准。在任何情况下，任何广告或促销活动

- 包括参加交易会 and 展览会 - 必须提前提交给供应商，以评估其是否符合供应商的销售和形象政策。

13. 协议的终止

13.1 如果违反以下任何规定，供应商可以书面通知经销商立即终止本协议：3.3；8.10；11.2；12；16.2。

13.2 供应商可能向经销商提供的任何放宽、宽大或宽容不得以任何方式构成供应商对本协议项下权利的放弃。

14. 数据保护

14.1 如果没有相反的约定，供应商将只使用经销商的数据来执行协议。将这些信息用于市场和意见研究以及广告宣传需要经销商的许可。

15. 条款

15.1 这些《一般销售条款》自经销商签字之日起生效，并将适用于供应商和经销商之间的任何后续交易。

16. 杂项

16.1 对这些《一般销售条款》的更改和修订必须以书面形式进行才能生效。没有口头的二级协议。

16.2 如果没有相反的约定，未经供应商事先书面同意，经销商不得将本协议产生的权利和义务转让给第三方。

16.3 如果这些《一般销售条款》的任何条款全部或部分无效或不可执行，则其他条款和该条款的剩余部分不受影响。合同伙伴将同意用最符合合同双方经济目标的有效条款替换无效条款。

16.4 目前的《一般销售条款》和协议受意大利法律管辖。

16.5 供应商注册办事处所在地（意大利布雷西亚）的管辖法院对这些《一般销售条款》和本协议引起的或与之相关的任何诉讼拥有专属管辖权。但是，作为上述原则的例外，供应商在任何情况下都无权向经销商注册办事处所在地的管辖法院提起诉讼。如果经销商的所在地不在欧盟，则由本《一般销售条款》引起的或与之相关的所有争议应根据米兰仲裁院的仲裁规则，由一名或多名根据上述规则任命的仲裁员最终解决。

最终条款

(a) 供应商对价格表和目录的完整性、正确性和更新不承担任何责任；

(b) 供应商保留在不事先通知的情况下修改、添加或删除任何代理产品的权利；

(c) 尽管供应商对产品进行了测试和安全控制，但供应商不能保证产品符合某些国家法律实际或潜在的规定或安装限制。因此，验证产品及其安装是否符合其所在国家或任何其他国家的法律是经销商的专属责任，从而免除供应商的任何相关责任。

(d) 只有在摩托车未配备售后配件或生产公司的原装可选配件的情况下，才能保证安装我们针对摩托车的特定产品。



总部:
GIVI S.P.A. Flero(BS) Italy
传真+39 030 35 80 518
info@givi.it_www.givi.it

巴西:
GIVI DO BRASIL LTDA
电话+55 12 3644 8025_传真+55 12 3644 8029
info@givi.com.br_www.givi.com.br

法国:
GIVI FRANCE
电话 (04) 72 25 79 41_传真 (04) 72 25 03 73
@givi.france@givi.fr_www.givi.fr

德国:
GIVI DEUTSCHLAND GmbH
电话 (0) 911 955 100_传真 (0) 911 9551022
@givi-deutschland.de_www.givi.de

马来西亚:
GIVI ASIA SDN BHD
电话 (603) 6028 3800_传真 (603) 6028 1300
@givi.com.my_www.givi.com.my

西班牙:
GIVI CONCESSIONAIRES IBERICA S.L.U.
电话 (93) 8906820_传真 (93) 8906202
@givi.es_www.givi.es

英国:
GIVI UK LTD
电话 (01327)706220_传真 (01327) 706239
info@givi.co.uk_www.givi.co.uk

美国:
GIVI USA INC
东海岸_电话 (704) 679 4123
西海岸_电话 (775) 359 0900
info@giviusa.com_www.giviusa.com

越南:
GIVI VIETNAM CO.LTD
电话+84 72 3769137_传真+84 72 3769120
info@givi.com.vn_www.givi.com.vn

印度尼西亚:
PT GIVI INDONESIA
电话+6221 7588 2582_传真+6221 7588 2431
info@givi.co.id_www.givi.co.id

中国:
DONGGUAN GIVI TRADING CO.LTD
电话+86 769 22992660_传真+86 769 22992680
@givicn.com_www.givimoto.com

